alber

Pressemitteilung

Rollstuhl Aktivantrieb twion mit neuer Smartphonebasierter Tempomatfunktion

Albstadt, 17. März 2017 – Alber, der Spezialist für Rollstuhlantriebe, hat twion, den aktiven Zusatzantrieb für manuelle Rollstühle, mit einer neuen Smartphone-App-basierten Funktion aufgewertet. Das System lässt sich nun per Knopfdruck im sogenannten Cruise Mode fahren. Mit dieser neuen Funktion genügt eine einzige Anschubbewegung an den Greifringen, um eine gleichbleibende Fahrgeschwindigkeit permanent aufrechtzuerhalten.

Die neue Smartphone-App-basierte Funktion des Zusatzantriebs twion eignet sich ideal für längere Spaziergänge in der Ebene oder für Shoppingtouren in Städten. Zusätzlich unterstützt die Cruise Mode Funktion den Rollstuhlfahrer in klassischen Alltagssituationen, die bisher für Rollstuhlfahrer als große Herausforderung galten: Mit Hilfe des Cruise Mode wird z.B. das Schieben eines Einkaufswagens oder das Mitführen eines Trolley-Koffers möglich bzw. erheblich vereinfacht. Die Mobility Plus App von Alber und das Smartphone dienen dabei als Kommunikationsschnittstelle zwischen den Rädern und synchronisieren diese permanent. Dadurch ist ein optimaler Geradeauslauf gewährleistet.

Auf Wunsch aktiviert sich der Cruise Mode, sobald am Greifring eine Fahrgeschwindigkeit über 1 km/h eingeleitet wird. Anschließend behält twion die vorgegebene Geschwindigkeit automatisch bei. Durch zusätzliche Impulse am Greifring kann die Geschwindigkeit sukzessive bis auf annähernd 10 km/h erhöht und automatisch gehalten werden. Ein ausreichend langer Bremsimpuls an beiden Greifringen deaktiviert die Funktion und wechselt zurück in den normalen twion Fahrmodus.

Neue Greifringe für aktive Rollstuhlfahrer

Ab März bietet Alber außerdem eine neue Greifringvariante für den twion an: Der Curve L Greifring wurde nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen für aktive Rollstuhlfahrer konzipiert und bietet dank der patentierten L-Form bis zu 80 % mehr Grifffläche im Vergleich zu einem klassischen, runden Greifring. Die breite Auflage für den Daumenbereich

alber

Pressemitteilung

sorgt dabei für spürbar mehr Kontrolle und bessere Kraftübertragung – sowohl auf längeren Strecken als auch beim Bremsen. Der Curve L Greifring eignet sich daher insbesondere für den Einsatz im twion Cruise Mode.

Zusätzlich wird durch die ergonomische Form des Curve L Greifrings das Handgelenk so stabilisiert, dass Muskeln, Sehnen und Gelenke dauerhaft geschont werden. Chronischen Beschwerden am Handgelenk, Ellbogen und der Schulter wird so aktiv vorgebeugt.

Bildmaterial:

Bild 01



Mittels der optional erhältlichen Mobility Plus App kann der twion nun auch im neuartigen Cruise Mode gefahren werden und hält nach einmaliger Anschubbewegung automatisch die Geschwindigkeit.

Bild 02



Der neue Curve L Greifring wurde nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen für aktive Rollstuhlfahrer konzipiert und bietet dank der patentierten L-Form bis zu 80 % mehr Grifffläche im Vergleich zu einem klassischen, runden Greifring. > Download Bildmaterial



Pressemitteilung

Die Alber GmbH

Die Alber GmbH hat sich auf leichte und bedienerfreundliche Elektromobilität spezialisiert, insbesondere auf vielseitige portable Mobilitätshilfen für Rollstuhlfahrer. In diesem Segment ist Alber im internationalen Vergleich Marktführer. Das Unternehmen mit Sitz in Albstadt ist Teil der weltweit vertretenen Invacare-Gruppe und beschäftigt über 200 Mitarbeiter. Für ihre Produkte wurden der Alber GmbH mehrfach Auszeichnungen und Designpreise verliehen.

Kontakt für die **Leser**: Kor

Alber GmbH Melissa Keinath Vor dem Weißen Stein 21

72461 Albstadt

Tel.: 0 74 32 / 2006-183 Fax: 0 74 32 / 2006-189

E-Mail: melissa.keinath@alber.de

Internet: www.alber.de

Kontakt für die **Redaktion**:

Sympra GmbH (GPRA) Martina Hönekopp Stafflenbergstraße 32 70184 Stuttgart Tel.: 07 11 / 9 47 67-0

Tel.: 07 11 / 9 47 67-0 Fax: 07 11 / 9 47 67-87 E-Mail: alber@sympra.de Internet: www.sympra.de

((Bei einer Veröffentlichung freuen wir uns über ein Belegexemplar oder eine Mail mit dem entsprechenden Hinweis.))