



JETZT MIT TETRA-BREMSE

E-PILOT[®] ZUGGERÄT FÜR ROLLSTÜHLE



Für den e-pilot bietet Alber jetzt mit der neuen Tetra-Bremse eine Bedienmöglichkeit, die speziell für Tetraplegiker mit eingeschränkter Finger- und Handfunktion entwickelt wurde. Eine Handschleife und die Ergonomie der Handauflage verhindert das Wegrutschen der Hand und gewährleistet dadurch deutlich mehr Sicherheit beim Bremsen.



VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Ergonomisch geformte Handauflage
- Handschleife aus hautfreundlichem Meshmaterial, das ein Wegrutschen der Hand verhindert
- Zwei Magura-Bremsen für sichere Bremsmanöver
- Handauflage für links und rechts erhältlich
- Feststellbremse gegen Wegrollen

Bremse von



MADE IN GERMANY ■■■

MAGURA



FÜR WEN IST DIE TETRA-BREMSE GEEIGNET?

Die Tetra-Bremse ist geeignet...

- ... für Tetraplegiker mit leichten bis mittleren Einschränkungen.
- ... wenn der Oberkörper stabil aufrecht gehalten werden kann.
- ... wenn die Handkraft reicht, um mit dem Handgelenk über die Gasgriffhilfe Gas zu geben.
- ... wenn die Armkraft links und rechts annähernd gleich ist, damit der e-pilot angedockt werden kann. Für einhändiges Andocken wird die Andockhilfe benötigt.

Die Bedienbarkeit ist nicht möglich...

- ... wenn keine Oberkörperstabilität vorhanden ist.
- ... wenn das Anziehen der Handschlaufe mit dem Daumen nicht möglich ist.
- ... wenn der Gegendruck am Lenker beim Bremsen nicht ausreicht.



Vereinbaren Sie einen Termin zum Testen der Tetra-Bremse bei Ihnen zu Hause!



0800 1224567 (gebührenfrei)



www.alber.de/epilot-testen

WIE WIRD DIE TETRA-BREMSE BEDIENT?



Einlegen der Hand in die Handauflage

Die Handauflage ist sowohl für die linke als auch für die rechte Lenkerseite erhältlich. Wir empfehlen die Montage der Handauflage auf der stärkeren Handseite.



Handschlaufe festziehen

Die Handschlaufe wird mit Hilfe des Gummiringes festgezogen, bis die Hand fest umschlossen ist und sicher in der Handauflage liegt.



Bremsen

Durch Drücken der gesamten Handauflage nach unten bzw. vorne wird die Bremse betätigt.



Beschleunigen

Am Gasgriff des Lenkers ist eine Gasgriffhilfe angebracht. Sie ermöglicht das Drehen des Gasgriffes mittels Handballen.

WEITERES ZUBEHÖR



Die Andockhilfe macht das Andocken des e-pilot an Ihren Rollstuhl mit nur einer Hand möglich.

PREISE¹⁾

1591915	e-pilot 6 km/h (inkl. Halterung)	EUR	5.000,-
1592110	e-pilot 15 km/h ³⁾ (inkl. Halterung)	EUR	5.100,-
1594381	Sonderbau Tetra-Bremse rechts ²⁾	EUR	610,-
1594382	Sonderbau Tetra-Bremse links ²⁾	EUR	610,-
1593107	Andockhilfe	EUR	100,-
1594481	Nachrüstung mit Tetra-Bremse	EUR	770,-

1) Preise exkl. MwSt.

2) Inklusive Gasgriffhilfe

3) Bei Verwendung des e-pilot mit 15 km/h im Geltungsbereich der StVO ist eine Einzelabnahme nach StVZO und Versicherung gemäß Pflichtversicherungsgesetz notwendig.

Vereinbaren Sie noch heute einen Termin für eine kostenlose Produktvorführung:



0800 1224567 (gebührenfrei)



www.alber.de/epilot-testen

e-pilot Produktvideo – gleich online anschauen:



Youtube



www.alber.de/epilot-film

SIE HABEN BEREITS EINEN E-PILOT? SO RÜSTEN SIE NACH:

Die Nachrüstung des e-pilot mit einer Tetra-Bremse erfolgt bei Alber im Werk. Zum Umbau auf die Tetra-Bremse wird nur der e-pilot benötigt. Sprechen Sie einfach ihren Sanitätsfachhändler an, wenn Sie Interesse an einer Nachrüstung haben.

INFORMATIONEN FÜR DEN SANITÄTSFACHHANDEL:

Geben Sie bitte bei der Beauftragung einer Nachrüstung über unser Servicecenter die **Artikel-Nr. 1594481** an. Sollten Sie für einen sicheren Transport des e-pilot einen **Versandkarton** benötigen, sprechen Sie uns einfach darauf an.



Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 14

72461 Albstadt

Telefon 07432 2006-0

endkundenbetreuung@alber.de

www.alber.de

