

Der e-motion M25 wurde so konstruiert, dass der Transport im Frachtraum von Verkehrsflugzeugen gemäß den Richtlinien der IATA (International Air Transport Association) möglich ist.

1. Die in den e-motion Rädern verbauten Lithium-Ionen Akkus (Klasse UN3481) wurden den normativ geforderten Tests gem. UN38.3 unterzogen und haben diese erfolgreich bestanden.
2. Die maximale Energiemenge pro Batterie und Rad liegt unter dem von der IATA vorgegebenem Maximalwert von 160 Wh (je nach Akkugeneration zwischen 150 und 158 Wh).
3. Der e-motion verfügt über einen sogenannten „Flugmodus“. In diesem Modus ist das System komplett inaktiv und durch eine codierte Tastenkombination vor unbeabsichtigter Aktivierung durch Gepäckstücke im Frachtraum sicher geschützt. Zusätzlich wird im Flugmodus das Bluetoothmodul der e-motion Räder deaktiviert. Weitere Informationen zum Flugmodus können Sie der Gebrauchsanweisung des e-motion M25 entnehmen.
4. Vor Antritt einer Flugreise mit dem e-motion empfehlen wir dringend, die Fluggesellschaft frühzeitig zu kontaktieren. Das Transportzertifikat für den e-motion M25 können Sie zur Vorlage bei der Fluggesellschaft unter folgendem Link herunterladen: <https://www.alber.de/de/hilfe-service/alber-service/reisen-mit-alber-produkten/>
5. Auf Wunsch können vor Antritt einer Flugreise die Akkus der e-motion Räder mittels der kostenlosen e-motion Mobility App (ohne zu Fahren) auf 30% oder 65% entladen werden. Dies ist nicht verpflichtend, kann aber im Zweifelsfall hilfreich sein, die Chancen für einen Transport im Flugzeug zu erhöhen.

Die Entscheidung, ob und wie Ihre e-motion Räder im Flugzeug transportiert werden, obliegt der Fluggesellschaft bzw. dem Piloten, Alber hat hierauf keinen direkten Einfluss.

Für Rückfragen steht Ihnen unser Kundenservice unter 0800 – 1224567 oder info@alber.de gerne zur Verfügung.

Ihr Alber Service Team