

Der e-motion M15 wurde so konstruiert, dass der Transport der Räder ohne Batterien im Frachtraum von Verkehrsflugzeugen gemäß den Richtlinien der IATA (International Air Transport Association) möglich ist.

1. Die beiden Akkus des e-motion M15 sollten vor Beginn der Flugreise entnommen und die Akkukontakte mittels der mitgelieferten Abdeckung geschützt werden.
2. Die Akkus können separat in der Flugzeugkabine mitgeführt werden. Informieren Sie die Flugzeugbesatzung darüber, wo sich Akkus während des Fluges befinden.
3. Die Lithium-Ionen Akkus des e-motion M15 (Klasse UN3481) wurden den normativ geforderten Tests gem. UN38.3 unterzogen und haben diese erfolgreich bestanden.
4. Jeder e-motion M15 Akkupack verfügt über mit der maximale Energiemenge von 140,4 Wh und liegt damit unter dem von der IATA vorgegebenem Maximalwert von 160 Wh.
5. Vor Antritt einer Flugreise mit dem e-motion empfehlen wir dringend, die Fluggesellschaft frühzeitig zu kontaktieren. Das Transportzertifikat für den e-motion M15 können Sie zur Vorlage bei der Fluggesellschaft unter folgendem Link herunterladen: <https://www.alber.de/de/hilfe-service/alber-service/reisen-mit-alber-produkten/>

Die Entscheidung, ob und wie Ihre e-motion M15 Räder im Flugzeug transportiert werden, obliegt der Fluggesellschaft bzw. dem Piloten, Alber hat hierauf keinen direkten Einfluss.

Für Rückfragen steht Ihnen unser Kundenservice unter 0800 – 1224567 oder info@alber.de gerne zur Verfügung.

Ihr Alber Service Team