

E-MOTION®



ECS

ERGONOMIC
CONTROL
SYSTEM



KÄYTTÖOHJE





SISÄLTÖ

YLEISTÄ	3
ECS-kauko-ohjaimen pikakatsaus	4
Toiminnot	6
Jälkiasennus	8
KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHDITTAIN	
1. 1. e-motion-pyörien parinmuodostus	9
2. e-motion -pyörien palauttaminen alkutilaan (nollaus)	14
3. e-motion -pyörien virran kytkeminen	16
4. Tukitason vaihtaminen	17
5. Oppimistila	19
6. Takaisinvierinnän viivästys	20
7. Torkkutila	21
PARISTOJEN VAIHTO	23
VIRHEILMOITUKSET	24
LISÄVARUSTE ECS-kiinnitysteline pyörätuolille	27

YLEISTÄ

Johdanto

ECS-kauko-ohjaimen (Ergonomic Control System) avulla käytössäsi on hyödyllisiä lisätoimintoja, jotka lisäävät liikkumisen mahdollisuuksia ja tekevät e-motionin käytöstä vaivattomampaa.

Tämän pikaohjeen tarkoitus on antaa sinulle yleiskatsaus ECS-kauko-ohjaimen toimintoihin. Se ei poista tarvetta lukea e-motionin käyttöohjetta, joka toimitetaan vetopyörien mukana. Tutustu ennen e-motionin käyttöönottoa käyttöohjeisiin ja erityisesti turvallisuusohjeisiin ja ota tarvittaessa yhteys tuotteen myyjään.

YLEISTÄ

Pikakatsaus ECS-ohjausyksikkö

Päälle/pois päältä
kytkin [1]

Tukitason valinta-
kytkin [3]

LCD-näyttö [2]

Vaihtoehtoisten
ajo-toimintojen
valintakytkin [4]



Tilanäyttö ja
varoitukset

Tukitasot

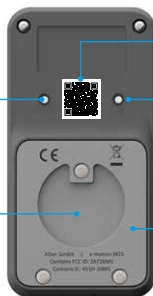


E-motion -pyörien
akkujen varaustila

Takaisinvierrinnän
viivästys

Pariutuskytkin [5]

Sovitinkolo ECS-kiin-
nityselinettä varten
[7]



QR koodi [9]

Nollauskytkin [6]

Paristolokeron kansi
[8]

YLEISTÄ

Katsaus toimintoihin



Kauko-ohjain

Kytke e-motion vaivattomasti päälle tai pois päältä istuessasi.



Takaisinvierinnän viivästys

ECS-kauko-ohjaimen avulla voit kytkeä päälle e-motionin mäkiavustimen. Tämä toiminto estää pyörätuolisi liikkumisen taaksepäin jyrkissä kohdissa ja antaa siten tarpeeksi aikaa tarttua kelausvanteeseen.



Tukitasot

ECS-kauko-ohjain tarjoaa sinulle kaksi erilaista tukitasoa sisä- ja ulkokäyttöä varten. Napin painalluksella e-motion antaa sinulle enemmän moottorivoimaa ulkona liikkussa tai ketterämmät ajo-ominaisuudet sisällä liikkussa.



Oppimistila

ECS-kauko-ohjaimessa on oppimistila, jossa ajo-ominaisuudet on säädetty maltillisesti ja jonka avulla voit opetella käyttämään e-motionia turvallisesti.



Akkujen varaustilan näyttö

ECS-kauko-ohjaimen LCD näytöllä näet vaivattomasti e-motion -akkujen lataustason.

YLEISTÄ

Lisävarustus

Jos olet hankkinut ECS-kauko-ohjaimen yhdessä e-motionin kanssa se on säädetty toimimaan e-motion -pyörien kanssa ja voidaan ottaa heti käyttöön.

Jos olet hankkinut ECS-kauko-ohjaimen jälkeinpäin se täytyy ennen käyttöönottoa yhdistää toimimaan e-motion -pyörien kanssa.

KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

1. e-motion-pyörien parinmuodostus


Kyberturvallisuuden vuoksi, siis mahdollisten hakkereiden hyökkäysten estämiseksi, ECS-kauko-ohjaimen vaaditaan älypuhelin e-motion Mobility App -sovelluksella.

Sovelluksen e-motion M25 Mobility App voi ladata ilmaiseksi hakusanalla „e-motion M25“ Applen Appstoresta tai Googlen Playstoresta.

Ennen kuin aloitat ECS-kauko-ohjaimen parittamisen, luo ensin yhteys Mobility App -sovelluksen ja käyttöpyörien e-motionin välille. Jos käytät jo sovellusta e-motion M25 Mobility App ja e-motion-laitetta yhdessä, voit siirtyä suoraan seuraavaan vaiheeseen **„ECS-kauko-ohjaimen parinmuodostus“**.

KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

e-motion-käyttöpöyriä yhdistäminen Mobility App -sovellukseen (parinmuodostus)

- Kytke e-motion-käyttöpöyrät päälle virtakytkimestä.
- Käynnistä e-motion M25 Mobility App -sovellus älypuhelimestasi ja varmista, että puhelimen Bluetooth-toiminto on aktivoituna. Varmista lisäksi, että e-motion Mobility App -sovellus sopii yleisesti yhteen älypuhelimesi Bluetooth-toiminnon ja kameran kanssa.
- Paina yhteyssymbolia  sovelluksesta (kuvan reuna yläoikealla) ja valitse „Etsi e-motion-pöyrät“.
- Valitse sen jälkeen molemmat e-motion-käyttöpöyrät, jotka haluat liittää, ja käynnistä yhdistämis toiminto.
- Älypuhelimesi kamera käynnistetään automaattisesti.
- Skannaa nyt QR-koodi kuten sovelluksessa on kuvattu vasemmassa ja oikeasta e-motion-pöyrästä. Koodi löytyy pöyrän navan reunaan sijoitetusta tarrasta (katso kuva). Aina käyttöpöyrän asennosta riippuen voi olla tarpeellista, että e-motion-käyttöpöyrää


täytyy pyörittää hieman, jotta koodin voi skannata helposti ylhäältäpäin.



- Kun molempien koodien skannaus onnistui, sinua pyydetään syöttämään valitsemasi PIN-koodi, jossa on vähintään neljä ja korkeintaan 10 paikkaa. Syötä PIN sen jälkeen uudestaan, jotta voitaisiin varmistua, että se syötettiin oikein ja kirjoita PIN-koodi ylös myöhempää tarvetta varten. PIN-koodi vaaditaan sovelluksen käynnistämistä ja yhteyden luomista varten.
- Jos PIN-koodi unohtuu, sen voi aina palauttaa valikkokohdasta „Asetukset“. Sen jälkeen QR-koodit on skannattava uudestaan käyttöpyöristä uuden yhteyden luomiseksi.
- Lisätietoa parinmuodostamistoiminnosta löytyy myös e-motion M25 Mobility App -sovelluksen käyttöohjeista.



KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

ECS-kauko-ohjaimen parinmuodostus (korvaaminen tai jälkivarustelu)

- Käynnistä e-motion Mobility App -sovellus älypuhelimestasi ja luo yhteys, ellei ole jo tehnyt tätä, e-motion-käyttöpyöriin.
- Valitse valikosta „Asetukset“ toiminto „ECS:n korvaaminen“.
- Älypuhelimesi kamera käynnistetään automaattisesti.
- Skanna QR-kooditarra ECS-kauko-ohjaimen takasivulta.
- Sovelluksessa näkyy uusi ohje, joka pitää kuitata valinnalla OK.
- Molempien käyttöpyörien LED-akkunäyttö vilkkuu sen jälkeen. Voit nyt aloittaa ECS-kauko-ohjaimen yhdistämisen.
- Kytke nyt ECS-kauko-ohjain päälle virtakytkimestä [1].
- Paina heti sen jälkeen parituspainiketta [5] ECS-kauko-ohjaimen takasivulta vähintään kolmen sekunnin ajan kapealla, mutta ei terävällä esineellä (esim. kuulakärkikynällä tai mukana toimitetulla akkujen vaihtoon tarkoitetulla työkalulla), kunnes ECS-kauko-ohjaimen kuvaruudussa [2] vilkkuu lisäksi linkkisymboli .
- Heti, kun ECS-kauko-ohjain on tunnistanut e-motion-käyttöpyörät

(tämä voi kestää useampia sekunteja), linkkisymboli sammuu ja Bluetooth-symboli  alkaa palamaan jatkuvasti. Lisäksi kuvaruudussa [2] näkyy akun tila  sekä sillä hetkellä asetettu tukitaso 1 tai 2.

- Yhdistäminen eli parinmuodostus on suoritettu onnistuneesti. ECS-kauko-ohjainta voidaan käyttää nyt yhdessä e-motion-tuotteen kanssa.

Ohje:

Parinmuodostus on mahdollista vain niin kauan, kun molempien käyttöpyörien LED-akkunäyttö vilkkuu. Jos annettu aika ylittyy, toista toiminto.

Jos et löydä QR-koodia käyttöpyöristä tai ECS-kauko-ohjaimesta, ota yhteyttä myyjään tai suoraan Alber Service Centeriin.

KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

2. e-motion -pyörien palauttaminen alkutilaan (nollaus)

- Kytke molempiin e-motion -pyöriin virta ECS-kauko-ohjaimen päälle/pois päältä virtakytkimellä.
- Odota, että e-motion -pyörät ovat yhdistyneet ECS-kauko-ohjaimen ja että Bluetooth-symboli ✖ näkyy jatkuvasti kauko-ohjaimen näytöllä [2] .
- Paina nollauspainiketta [6] ohuella, mutta ei terävällä esineellä (esim. kuulakärkikynällä) vähintään 3 sekuntia.
- Nollausprosessin aikana ECS-kauko-ohjaimen näytöllä [2] kaikki merkkivalot vilkkuvat ja molempien kauko-ohjaimen kytkettyjen pyörien LED valot palavat.
- Nollausprosessin päätyttyä molemmista pyöristä kuuluu äänimerkki asian varmennukseksi.
- ECS-kauko-ohjaimen näyttö [2] ilmoittaa sen jälkeen senhetkisen toimintatilan ja kauko-ohjain on jälleen käyttövalmis.

Nollausprosessi palauttaa seuraavat asetukset alkutilaan:

- Automaattinen virran kytkeytyminen pois päältä asettuu 60 minuuttiin
- Käytössä on tukitila 1
- Kaikki merkkiäänet aktivoituvat
- Merkkiäänten voimakkuus on maksimissa
- e-motion -pyörien LEDit palavat päälle kytkettäessä ja pyörien ollessa pysähdyksissä, ajaessa ne sammuvat
- Takaisinvierinnän viivästys kytkeytyy pois päältä



Huomaa:

- Apuvälinetoimittajan mahdollisesti sinulle ohjelmoimat henkilökohtaiset ajo-ominaisuudet eivät katoa nollausprosessin aikana.
- Nollausprosessi tulisi antaa siihen valtuutetun myyjän tehtäväksi, etteivät mahdolliset aiemmat asetukset häviä muistista.
- Pyörien yhteys ECS-kauko-ohjaimeen ei katoa nollausprosessissa. Toisen ECS-kauko-ohjaimen kytkemiseksi noudata luvun 1 ohjetta.
- e-motionin kanssa voi käyttää vain yhtä ECS-kauko-ohjainta.

KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

- ECS-kauko-ohjaimen avulla ei voi muuttaa (ohjelmoida) ajo-ominaisuuksia. Tätä varten apuvälinetoimittajalta on saatavissa älypuhelinsovellus.

3. e-motion -pyörien kytkeminen päälle

- Kytke ECS-kauko-ohjain päälle virtakytkimestä [1].
- ECS-kauko-ohjain yhdistyy e-motion -pyöriin. Tämä prosessi saattaa kestää useita sekunteja ja sen aikana ECS-kauko-ohjaimen näytöllä [2] vilkkuu Bluetooth-symboli .
- Molemmat e-motion -pyörät kytkeytyvät päälle.
- Lopuksi näkyy senhetkinen e-motion -akkujen varaustila 20 % askelvälein esitettynä .
- Näyttö ilmoittaa viimeksi asetetun tukitilan (1 tai 2).
- e-motion on nyt käyttövalmis.

Huomaa:

- Jotta e-motion -pyörät voi kytkeä ECS-kauko-ohjaimella päälle tai pois päältä, ne pitää sitä ennen kytkeä päälle molemmissa pyörissä olevasta virtakytkimestä.
- Jos e-motion -pyörät kytkee ECS-kauko-ohjaimella pois päältä ne siirtyvät valmius- eli Standby-tilaan: Tämän jälkeen ne voi aktivoida ECS-kauko-ohjaimen avulla 48 tunnin aikana. Tämän jälkeen e-motion -pyörät kytkeytyvät kokonaan pois päältä pyörien akkujen säästämiseksi. Pyörät voi sitten kytkeä päälle vain painamalla molempien pyörien virtakytkintä.

4. Tukitason vaihtaminen


- ECS-kauko-ohjaimen avulla sinulla on käytössäsi kaksi erilaista tukitasoa.
- Päälle kytketty ja e-motion -pyörien kanssa yhteydessä oleva

KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

ECS-kauko-ohjain näyttää kulloinkin käytössä olevan tukitason 1 tai 2.

- Tukitasoa vaihtaaksesi paina tukitason valintapainiketta [3].
- Valitun tukitason symboli vilkkuu niin kauan näytöllä [2], että molemmat e-motion pyörät ovat vaihtaneet ja kuitanneet uuden tukitason.
- Sen jälkeen valittu tukitaso näkyy jatkuvasti näytöllä.
- Asetetun ajoprofiilin (valittavana maksuttoman Mobility App-sovelluksen kautta) mukaan 1. ja 2. tukitason arvot ja ajo-ominaisuudet saattavat poiketa toisistaan paljon.
- Lisäksi apuvälinetoimittajalla on mahdollisuus sovittaa tukitason arvot henkilökohtaisen tarpeen mukaan.
- Yleensä jokaisessa asetetussa ajoprofiilissa tukitasossa 1 on käytössä vähemmän moottorivoimaa kuin tukitasossa 2. Siksi tukitaso 1 soveltuu pikemminkin käytettäväksi sisätiloissa tai tilanteissa, jotka vaativat ketteryyttä ja paljon suunnanmuutoksia. Tukitaso 2 sitävastoin soveltuu ulkokäyttöön, jossa on laajempi liikkumatila ja jossa voi käyttää korkeampia nopeuksia.

5. Oppimistila

- Luvussa 4 kuvailtujen tukitasojen lisäksi ECS-kauko-ohjaimessa käytössäsi on oppimistila, jossa ajo-ominaisuudet on säädetty maltillisesti ja jonka avulla voit opetella käyttämään e-motionia turvallisesti.
- Oppimistilan aktivoidaksesi paina tukitason valintapainiketta [3] vähintään kolmen sekunnin ajan.
- Oppimistilan symboli  vilkkuu näytöllä [2] niin kauan, kunnes molemmat pyörät ovat aktivoineet ja kuitanneet tilan. Sen jälkeen symboli näkyy jatkuvasti näytöllä.
- Oppimistila on nyt valmiina käyttöön.
- Oppimistilan peruuttamiseksi paina tukitason valintapainiketta [3] vähintään kolmen sekunnin ajan.
- Tukitason 1 symboli vilkkuu näytöllä niin kauan, kunnes molemmat pyörät ovat aktivoineet ja kuitanneet tilan, jonka jälkeen symboli näkyy näytöllä jatkuvasti.
- e-motion käyttää nyt tukitasoa 1.

KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

6. Takaisinvierinnän viivästys

- Takaisinvierinnän viivästys helpottaa ajoa mäissä ja rampeilla estämällä pyörätuolia liikkumasta taaksepäin kelaamisen aikana.
- Voit kulkea mäkeä ylös tavalliseen tapaan ja e-motion pyörät käyttäytyvät valitun ajoprofiilin ja tukitason mukaan. Kun pyörän elektroniikka rekisteröi alkuperäisen kulkusuunnan vastaisen liikkeen, automaattinen takaisinvierinnän viivästys aktivoituu.
- Sen jälkeen e-motion -pyörissä on 5 sekunnin ajan elektroninen jarru, mikä estää vierimisen taaksepäin. Sitä seuraa kaksi lyhyttä merkkiääntä ja jarrutoiminto lakkaa. Mäen kaltevuudesta ja henkilön painosta riippuen pyörät siirtyvät vapaaseen kulkutilaan muutamaa sekuntia myöhemmin.
- Yllä mainitun 5 sekunnin aikana havaittu kelausvanteen liikuttaminen (eteen- tai taaksepäin) keskeyttää jarrutoiminnon välittömästi jolloin liikkuminen mahdollistuu.
- Takaisinvierinnän viivästyksen päällekytkennän yhteydessä



vahvista haluttu ajotoiminto painikkeella [4].

- Takaisinvierinnän viivästyksen symboli (A) vilkkuu näytössä [2], kunnes toiminto on aktivoitu ja kuitattu molemmissa pyörissä. Lopuksi symboli näkyy pysyvästi näytössä.
- Takaisinvierinnän viivästys on nyt kytketty päälle.
- Takaisinvierinnän viivästys kytketään pois käytöstä valitsemalla haluttu ajotoiminto [4] painiketta uudelleen painamalla.
- Symboli vilkkuu näytössä [2] kunnes tila on deaktivoitu ja lopetettu molemmissa pyörissä. Lopussa symboli näytössä [2] ei enää näy.

7. Torkkutila

- Kun ECS-kauko-ohjainta ei ole käytetty 120 sekuntiin, se siirtyy automaattisesti nk. „torkkutilaan“ paristojen käyttöiän pidentämiseksi. Torkkutila ei kuitenkaan vaikuta millään tavoin e-motion -pyörien toimintaan.

KAIKKI TOIMINNOT YKSITYISKOHTAISESTI

- Torkkutila ilmaistaan ECS-kauko-ohjaimen näytössä [2] seuraavalla symbolilla: 
- Lisäksi aktivoitu tukitaso kytkeytyy käyttöön - ja mikäli päällekytketty – takaisinvierinnän viivästyksen symboli ECS-kauko-ohjaimen näytössä [2] näkyy.
- ECS-kauko-ohjaimen käyttö ei ole mahdollista torkkutilassa. Itse e-motionia voi käyttää normaaliin tapaan.
- Kun haluat käyttää ECS-kauko-ohjainta, paina virtapainiketta noin yhden sekunnin ajan.
- Viilkuva Bluetooth-symboli  tulee näkyviin kunnes langaton yhteys e-motion -pyöriin on jälleen muodostettu. Sen jälkeen e-motion -pyörien akkujen lataustaso näkyy 20 % askelvälein ilmaistuna.
- ECS-kauko-ohjain on nyt käyttövalmis ja Bluetooth-symboli näkyy jatkuvasti.

PARISTOJEN VAIHTAMINEN

- Avaa ECS-kauko-ohjaimen takana olevat ruuvit mukana toimitetun työkalun avulla ja irrota kansi. [8].
- Poista vanhat paristot ja asenna tilalle 2 uutta samantyyppistä (AAA) paristoa. Huomioi, että paristojen napaisuus tulee oikein päin.
- Aseta kansi [8] takaisin paikoilleen ECS-kauko-ohjaimessa olevaan syvennykseen ja kiinnitä ruuvit mukana toimitetun työkalun avulla.

Vihjeitä:

- ECS-kauko-ohjaimessa ei tule käyttää ladattavia paristoja.
- Paristojen valmistaja ja paristojen laatu voivat vaikuttaa paristojen käyttöikään.
- e-motion -pyörien pariutus ei katoa laitteen muistista paristojen vaihdon aikana.

VIRHEILMOITUKSET



Vilkkuu

Syy: Bluetooth-yhteyttä e-motion -pyöriin etsitään.
Toimenpide: Kytke molemmat e-motion -pyörät päälle virtakytkimestä. Molempien e-motion -pyörien tulee toimenpiteen aikana sijaita välittömässä läheisyydessä.



Vilkkuu

Syy: Vetopyöriä ei ole liitetty.
Toimenpide: Suorita pariutus e-motion -pyörien liittämiseksi.



Vilkkuu

Syy: e-motion -pyörien akkujen jäännöskapasiteetti on alle 10 %.
Toimenpide: Lataa e-motion -pyörien akut.



Palaa jatkuvasti

Syy: ECS:n paristot ovat lähes tyhjt.

Toimenpide: Vaihda ECS-kauko-ohjaimen paristot mahdollisimman pian.



Palaa jatkuvasti

Syy: Tämä symboli ilmaisee, ett e-motion -pyörissä on vika

tai

ECS-kauko-ohjaimen ja e-motion -pyörien välinen langaton yhteys on katkennut tai ECS-kauko-ohjaimen päällekytkennän jälkeen e-motion -pyöriä ei ole löytynyt

tai

Pariutustoimenpide on suoritettu väärin.

Kytke ECS-kauko-ohjain pois päältä ja takaisin päälle.

ECS-kauko-ohjain kytkeytyy pois päältä muutoin automaattisesti 20 sekunnin kuluttua.

VIRHEILMOITUKSET

Toimenpide:

Vikakuvausten yksityiskohdat on nähtävänä e-motion -käyttöohjeessa. Ilmainen e-motion -Mobility App -sovellus näyttää tarvittaessa lisää yksityiskohtia. Mikäli vika jatkuu, ota yhteys apuvälinetoimittajaan tai Alber Service Center -huoltokeskukseen.



Vilkkuu

Syy: Tämä symboli ilmaisee e-motion -pyöriin liittyvää kriittistä vikailmoitusta.

Toimenpide: Vikakuvausten yksityiskohdat on nähtävänä e-motion -käyttöohjeessa. Ilmainen e-motion -Mobility App -sovellus näyttää tarvittaessa lisää yksityiskohtia.

Ota yhteys apuvälinetoimittajaasi tai Alber Service Center -huoltokeskukseen.

LISÄTARVIKKEET



ECS-teline pyörätuoliin

Magneettinen ECS-teline mahdollistaa ECS-kauko-ohjaimen kiinnittämisen pyörätuoliin ja on saatavana lisävarusteena.

- Kiinnitä ECS-kauko-ohjain telineeseen tarkoitusta varten olevan sovitinkolon [7] avulla kulkusuuntaan päin.
- ECS-kauko-ohjain kiinnittyy automaattisesti ja se on mahdollista irrottaa tarvittaessa.
- Älä paina virtapainiketta liian voimakkaasti. ECS-kauko-ohjain voi irrota ja pudota.

MADE IN GERMANY ●●●



Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 14
72461 Albstadt, Germany
Phone +49 7432 2006-0

34.0005 4.99.02 Edition 01/2021 © Alber GmbH, Albstadt
Subject to technical changes.

www.alber.de