

# Zertifikat

Hiermit bestätigen wir, daß die in unserem Produkt

**e-motion (M10, M12)**

eingesetzten Nickel-Metall-Hydrid-Batterien nach IATA (International Air Transportation Association) klassifiziert sind als

**UN Nr. 2800 „Batterien, gel, auslaufsicher, Elektro-Speicher“**

Sie sind nach IATA A67 nicht den Gefahrgutvorschriften unterworfen, da bei einer Temperatur von 55°C aus einem zerbrochenen Gehäuse weder Elektrolyt ausläuft, noch Flüssigkeit freigesetzt wird.

Die Batterien müssen beim Transport durch die mitgelieferten Abdeckungen gegen Kurzschluß gesichert werden!

Die Batterien sind ebenso als Trockenbatterien klassifiziert entsprechend DOT (U.S. Department of Transportation).

Entsprechend der speziellen Verordnung 238.2 sind die Batterien nicht Gefahrgut im Sinne der IMDG Verordnung (*International Maritime Code for Dangerous Goods*).

Albstadt, 02.01.2007

Ulrich Alber GmbH

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ralf Ledda", written over a faint circular stamp or watermark.

Ralf Ledda  
Geschäftsleitung

## Certificate in terms of transportation

We hereby confirm, that the nickel metal hydride batteries used in our product

**e-motion (M10, M12)**

are classified as

**UN Nr. 2800 „Batteries, gel, nonspillable, electric storage“**

according to IATA (International Air Transportation Association).

According to special provisions A67, A164 and SP872 of IATA Dangerous Goods Regulations, they are NOT RESTRICTED..

They are also considered as „nonspillable battery“ by DOT (U.S. Department of Transportation) by passing the vibration test and the pressure differential test as required in 49 CFR 173.159(d).

No electrolyte will flow from cracked case at a temperature of 55°C.  
The terminals have to be protected against short circuit by the delivered covers!

Albstadt, 2011-02-07

Ulrich Alber GmbH

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ralf Ledda", with a stylized flourish extending to the right.

Ralf Ledda  
Managing Director